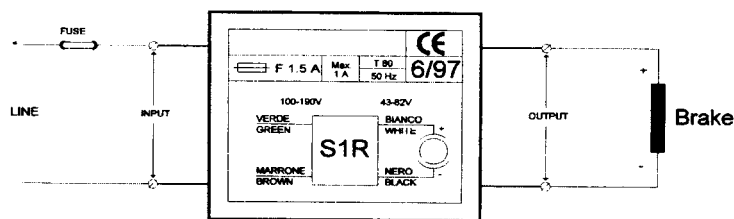


# RADDRIZZATORI A SEMIONDA TIPO S1R - S2R - S4R

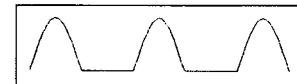
Con stacco rapido automatico



schema di collegamento per funzionamento normale



forma onda in uscita



## DATI TECNICI:

TIPO	ENTRATA V ~	USCITA TENUTA V-	PORTATA MAX A	COLORE CAVETTI		COD	€
				ENTRATA	USCITA		
S 1 R	100-190	43-82	1	verde-marrone	(+) bianco	<b>0901633</b>	<b>36,96</b>
S 2 R	190-250	85-112	1	verde-rosso	(-) nero	<b>0901634</b>	<b>36,96</b>
S 4 R	250-440	112-197	1	verde-giallo		<b>0901635</b>	<b>48,51</b>

Confezioni: pezzi singoli.

## CARATTERISTICHE GENERALI

Sono raddrizzatori a semionda protetti da varistori in ingresso ed uscita, indicati per l'alimentazione di freni in c.c. dove è richiesta una rapidità alla diseccitazione, ciò grazie ad un interruttore statico che apre il circuito in uscita in c.c. nell'attimo in cui viene a mancare l'alimentazione in alternata. Non si rende quindi necessario il contatto esterno.

Questi modelli sono conformi alle Direttive Comunitarie 89/392 CEE, 73/23 CEE, 89/336 CEE

CONTROINDICAZIONI: evitare l'installazione in ambienti con temperature superiori a +80°C. ed inferiori a -15°C

DIMENSIONI mm (l x h x s)= 64 x 48 x 21