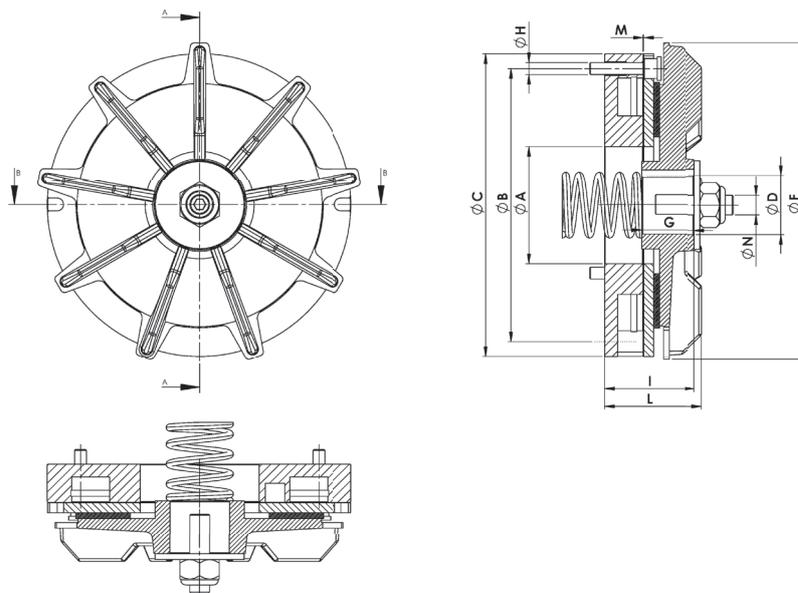


GRUPPI ELETTROFRENI SERIE "S" IN C.C.

200 V

C **RU** **US** UL APPROVED FILE E210965



Il freno elettromagnetico a molle serie "S" è in corrente continua, le sue principali caratteristiche sono:

- struttura robustissima; massima silenziosità negli interventi e nel funzionamento,
- economicità grazie alla semplicità di assemblaggio del gruppo freno,
- elevata coppia frenante,
- ottima dissipazione di calore, la ventola funge anche da disco freno col vantaggio di dissipare il calore che si forma durante la fase di frenata,
- la bobina dell'elettromagnete è completamente cementata con resina epossidica e le parti meccaniche sono protette da zincatura tropicalizzata, l'isolamento è in classe "F",
- vasta possibilità di impiego, il freno infatti può essere applicato a qualsiasi tipo di motore normalizzato.

FUNZIONAMENTO:

il freno è progettato per garantire, a riposo e tramite la molla, la sicurezza intrinseca.

All'eccitazione dell'elettromagnete, l'ancora viene attratta verso lo stesso caricando le molle di coppia. Ciò permette alla ventola, accoppiata all'albero meccanico per mezzo di una chiavetta, di girare liberamente. In mancanza di corrente, cessando il campo magnetico, le molle spingono l'ancora contro la ventola, frenando di conseguenza l'albero.

ALIMENTAZIONE: tramite apposito alimentatore

N.B.: il freno serie "S" è conforme alle seguenti direttive 89/336 CEE, 92/31 CEE 93/69 CEE. Su richiesta fornibili con tensione 100 V.